

ΔΕΛΤΙΟ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑΣ ΔΕΙΚΤΗ (INDICATOR FICHE)		
ΕΚΔΟΣΗ 4 - [12ος 2018]		
ΜΕΤΡΗΣΗ - ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ		
1	ΑΡΙΘΜΟΣ CCI ΤΟΥ Ε.Π.	2014GR16M2OP003 Θεσσαλία
2	ΚΩΔΙΚΟΣ (ID) ΔΕΙΚΤΗ ΣΤΗ ΒΑΣΗ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ SFC2014	3407
3	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΔΕΙΚΤΗ ΣΤΗ ΒΑΣΗ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ SFC2014	Αριθμός ατυχημάτων ανά έτος
4	ΚΩΔΙΚΟΣ (ID) ΜΟΝΑΔΙΚΟΥ ΔΕΙΚΤΗ ΣΤΟ ΟΠΣ ΕΣΠΑ	ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ ΑΠΟ ΕΥ ΟΠΣ
5	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	Αριθμός
6	ΕΙΔΟΣ ΔΕΙΚΤΗ	ΔΕΙΚΤΗΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΟΣ
7	ΤΑΜΕΙΟ	ΕΤΠΑ
8	ΟΡΙΣΜΟΣ & ΜΕΘΟΔΟΣ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	Ο δείκτης μετρά τα οδικά τροχαία ατυχήματα ανά έτος (θανατηφόρα - με τραυματισμούς, όπως καταγράφονται από την ΕΛΣΤΑΤ στο επίπεδο της Περιφέρειας.
9	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ	[ΕΛΛΕΙΨΕΙΣ, ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ, ΕΙΔΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΚΛΠ]
10	ΥΠΟΘΕΣΕΙΣ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΩΝ ΤΙΜΩΝ ΒΑΣΗΣ Ή /ΚΑΙ ΣΤΟΧΟΥ ΤΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΙΚΗΣ ΑΡΧΗΣ	Ο συγκεκριμένος ειδικός δείκτης συνδέεται με τις δράσεις ενεργητικής οδικής ασφάλειας στο οδικό δίκτυο της Περιφέρειας. Η επιλογή του συγκεκριμένου ειδικού δείκτη εκτιμήθηκε ως η πλέον κατάλληλη, προκειμένου να αποδοθούν, με μετρήσιμο τρόπο, τα αποτελέσματα των υπόψη δράσεων οι οποίες θα υλοποιηθούν στο πλαίσιο του ειδικού στόχου "Λειτουργική αναβάθμιση των ενδοπεριφερειακών οδικών συνδέσεων και σύνδεση με το διαπεριφερειακό δίκτυο". Για τον υπολογισμό της τιμής βάσης (275) χρησιμοποιήθηκαν τα ετήσια στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ για το έτος 2014. Η τιμή στόχου (200) εκτιμήθηκε λαμβάνοντας υπόψη την συνεχή πτωτική τάση του αριθμού των ατυχημάτων τα έτη 2010 έως 2014.
11	ΥΠΟΘΕΣΕΙΣ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΟΥ ΜΟΝΑΔΙΑΙΟΥ ΚΟΣΤΟΥΣ ΤΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΙΚΗΣ ΑΡΧΗΣ	ΑΦΟΡΑ ΜΟΝΟ ΤΗΝ Δ.Α. ΚΑΙ ΣΥΜΠΛΗΡΩΝΕΤΑΙ ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΔΕΙΚΤΕΣ ΕΚΡΟΩΝ: ΥΠΟΘΕΣΕΙΣ ΟΠΩΣ ΑΠΟΤΥΠΩΝΟΝΤΑΙ ΣΤΗ ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΠΟΥ ΣΥΝΟΔΕΥΕΙ ΚΑΘΕ ΕΓΚΕΚΡΙΜΜΕΝΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ.
12	ΤΡΟΠΟΣ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΙΜΗΣ ΣΤΟΧΟΥ ΑΠΟ ΤΟ ΔΥΝΗΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟΥΧΟ	ΑΦΟΡΑ ΜΟΝΟ ΤΟΥΣ ΔΥΝΗΤΙΚΟΥΣ ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΥΣ : ΓΙΝΕΤΑΙ ΣΑΦΗΣ ΑΝΑΦΟΡΑ ΣΤΟΝ ΤΡΟΠΟ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΗΣ ΤΙΜΗΣ ΣΤΟΧΟΥ ΤΩΝ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΩΝ ΔΥΝΗΤΙΚΩΝ ΔΙΚΑΙΟΥΧΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ ΤΟΥ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΔΕΛΤΙΟΥ ΠΡΑΞΗΣ
13	ΣΥΧΝΟΤΗΤΑ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΣΤΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ανά έτος
14	ΠΟΣΟΤΙΚΟΣ/ ΠΟΙΟΤΙΚΟΣ	ΠΟΙΟΤΙΚΟΣ
15	ΕΠΙΠΕΔΑ ΑΘΡΟΙΣΗΣ	ΣΥΜΠΛΗΡΩΝΕΤΑΙ ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΔΕΙΤΕΣ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΕΙ ΣΤΟ ΠΕΔΙΟ 14 ΩΣ ΠΟΣΟΤΙΚΟΙ ΑΘΡΟΙΖΟΜΕΝΟΙ [ΤΟ ΠΕΔΙΟ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΛΑΒΕΙ ΠΟΛΛΑΠΛΕΣ ΤΙΜΕΣ] <input type="checkbox"/> ΠΡΑΞΗ <input type="checkbox"/> ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ <input type="checkbox"/> ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ <input type="checkbox"/> ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ <input type="checkbox"/> ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ <input type="checkbox"/> ΕΘΝΙΚΟ ΕΠΙΠΕΔΟ
16	ΑΘΡΟΙΣΗ	ΑΠΟΤΥΠΩΝΕΤΑΙ Η ΜΕΘΟΔΟΣ ΑΘΡΟΙΣΗΣ ΤΩΝ ΤΙΜΩΝ ΠΡΟΔΟΥ ΑΠΟ ΤΟ ΚΑΤΩΤΕΡΟ ΔΙΑΘΕΣΙΜΟ ΕΠΙΠΕΔΟ ΣΤΗΝ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ, ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ, ΣΕ ΑΞΟΝΑ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΕΠ. ΓΙΝΕΤΑΙ ΕΙΔΙΚΗ ΑΝΑΦΟΡΑ ΣΤΗ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΑΘΡΟΙΣΗΣ ΤΩΝ ΤΙΜΩΝ ΤΟΥ ΔΕΙΚΤΗ ΣΕ ΕΘΝΙΚΟ ΕΠΙΠΕΔΟ. ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΖΕΤΑΙ ΕΑΝ Ο ΔΕΙΚΤΗΣ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΑΘΡΟΙΣΤΕΙ ΣΤΟ ΕΠΙΠΕΔΟ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ ΑΥΤΟΜΑΤΑ Η ΑΠΑΙΤΟΥΝΤΑΙ ΕΙΔΙΚΟΙ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΙ ΑΠΟ ΤΗ ΔΑ Ή ΑΛΛΟ ΠΛΗΡΕΣ.
17	ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ	ΣΗΜΕΙΩΝΕΤΑΙ Η ΒΑΣΗ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΠΟΥ ΑΠΟΘΗΚΕΥΟΝΤΑΙ ΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΔΟΥ ΤΟΥ ΔΕΙΚΤΗ ('ΟΠΣ ΕΣΠΑ, 'ΠΚΣΕ'), ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΟΠΟΥ ΑΠΟΘΗΚΕΥΟΝΤΑΙ ΠΡΩΤΟΓΕΝΩΣ ΚΑΙ ΣΕ ΑΛΛΗ ΒΑΣΗ ΑΠΟ ΤΟ ΟΠΣ ΕΣΠΑ Ή ΠΚΣΕ, ΑΥΤΗ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΑΝΑΦΕΡΕΤΑΙ.
18	ΕΠΙΣΥΝΑΠΤΟΜΕΝΑ ΑΡΧΕΙΑ ΠΗΓΗ - ΑΡΜΟΔΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ	[ΠΛΗ ΠΙΝΑΚΕΣ, ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΔΕΙΓΜΑΤΟΛΗΨΙΑΣ ΚΛΠ]
19	ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΤΩΝ ΠΡΩΤΟΓΕΝΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ
20	ΠΗΓΗ - ΥΠΕΥΘΥΝΟ ΣΤΕΛΕΧΟΣ ΤΟΥ ΑΡΜΟΔΙΟΥ ΦΟΡΕΑ	ΣΥΜΠΛΗΡΩΝΕΤΑΙ ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΔΕΙΚΤΕΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΟΣ: ΟΝΟΜΑ: ΕΠΩΝΥΜΟ: ΙΔΙΟΤΗΤΑ: ΤΗΛΕΦΩΝΟ: EMAIL:
21	ΠΗΓΗ - WEBLINK ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ	http://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SDT04/-
22	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΥΠΕΥΘΥΝΟΥ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗΣ ΤΟΥ ΔΕΛΤΙΟΥ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑΣ ΔΕΙΚΤΗ	ΠΟΛΥΤΙΜΗ ΓΡΑΒΒΑΝΗ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΜΟΝΑΔΑΣ Α 2413 505106 poligrav@mou.gr

ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΔΕΙΚΤΕΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΟΣ - ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΕΚ ΤΩΝ ΠΡΟΤΕΡΩΝ ΑΙΡΕΣΙΜΟΤΗΤΑΣ 7		
23	ΑΝΤΑΠΟΚΡΙΣΗ ΣΤΗΝ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ	ΜΕΤΡΙΑ
23A	ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ	Η πολιτική του Προγράμματος όσον αφορά στις οδικές μεταφορές αφορά κατά κύριο λόγο στην δημιουργία νέων ή στην βελτίωση υφισταμένων οδών και δευτερεύοντως σε δράσεις ενεργητικής οδικής ασφάλειας.
24	ΣΑΦΗΝΕΙΑ ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΗΣ ΕΡΜΗΝΕΙΑΣ	
24A	ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ	Η επitéυξη της τιμής του δείκτη είναι προς την επιθυμητή κατεύθυνση καθόσον αφορά σε μείωση του αριθμού των ατυχημάτων.
25	ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΚΥΡΩΣΗ	
26	ΣΤΑΘΕΡΟΤΗΤΑ	ΣΥΜΠΛΗΡΩΝΕΤΑΙ ΚΥΡΙΩΣ ΓΙΑ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ ΔΕΙΚΤΩΝ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΟΣ ΠΟΥ ΜΕΤΡΩΝΤΑΙ ΜΕΣΩ ΔΕΙΓΜΑΤΟΛΗΨΙΑΣ-ΕΡΕΥΝΩΝ (ΠΧ ΕΚΤ). ΠΑΡΕΧΕΤΑΙ ΜΙΑ ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΓΙΑ ΤΟ ΕΑΝ Ο ΔΕΙΚΤΗΣ ΔΕΝ ΕΠΗΡΕΑΖΕΤΑΙ ΑΠΟ ΑΚΡΑΙΕΣ ΤΙΜΕΣ ΤΟΥ ΔΕΙΓΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΕΥΑΙΣΧΗΤΟΣ ΣΕ ΜΕΓΑΛΗ ΑΠΟΚΛΙΣΗ ΤΙΜΩΝ ΓΙΑ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΟ ΑΡΙΘΜΟ ΦΟΡΕΩΝ Ή ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΩΝ (ΔΗΛ. Η ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΤΩΝ ΤΙΜΩΝ ΤΟΥ ΔΕΙΚΤΗ ΕΙΝΑΙ ΠΛΗΡΟΜΟΙΑ ΜΕ ΤΗΝ ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΤΩΝ ΜΕΜΟΝΩΜΕΝΩΝ ΤΙΜΩΝ ΣΤΟ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟ ΠΛΗΘΥΣΜΟ).